

Montevideo, Domingo 15 de Setiembre de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1, Joan 6, 4)

AÑO LXII. — Núm. 19.184

Avión alemán abatido  
envuelto en llamas

LONDRES 14 (Havas). — El Ministerio del Aire, dió a publicación un comunicado en el que da detalles sobre las formas en que un avión enemigo fué derribado en el cielo. "Un avión enemigo — dijo el comunicado — (Heinkel 111), volaba sobre la región norte del país a varios miles de metros de altura, cuando un aparato de caza británico levantó vuelo para hacerle frente. Inmediatamente comenzó la persecución del aparato enemigo, el que volando en zigzag, comenzó a arrojarse sus bombas para aliviarlo de peso. El caza británico dió rápida respuesta y después de un breve pero violento combate el aparato alemán comenzó a caer envuelto en llamas, oyéndose a continuación una violenta explosión en momentos en que el avión enemigo se estrelló contra el suelo.

EXPLOSION DE UNA BOMBA

DE TIEMPO FRENTE AL PALACIO DE BUCKINGHAM

LONDRES 14 (Havas). — Una de las bombas que ayer fué arrojada por los aviones alemanes y

que cayó en la calle que pasa frente al Palacio de Buckingham era de tiempo, la que hizo explosión esta mañana temprano. Un gran pilar que se encontraba en la entrada del palacio, quedó completamente destruido, como también parte de las rejas que circundaban el palacio. Inmediatamente se dio la alarma y se evacuó la zona. La explosión causó heridas a varias personas y se quemó a un niño. Se reportó también la explosión de una bomba de tiempo frente al Palacio de Buckingham.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE INFORMACION  
LONDRES 14 (Havas). — El Ministerio de Información dió a publicación un comunicado en el que se dice que el avión enemigo que se estrelló contra el suelo, explotó en la zona del Palacio de Buckingham.

Se dice que el Reich necesita  
aviones

LONDRES (L. B. Especial). — Un intenso estudio con respecto a las fuerzas aéreas de Alemania ha sido hecho por el correspondiente aeronáutico del "Times", quien escribe: "Cuando se efectuaban los sondeos aéreos sobre Londres el resto del país no sufrió casi ningún ataque. Esto ha dado motivo a la creciente creencia de que, a Alemania no posee el número de aviones de los cuales ella tanto se jactaba, o que los aviones británicos sobre las vías de comunicación han sido tan efectivos que el enemigo se encuentra incapacitado para completar su establecimiento terrestre en los territorios de los Países Bajos y norte de Francia, desde los cuales estos bombarde-

ros están operando. Esta creencia está respaldada por el hecho de que muchos aviones que antes volaban en Noruega, ahora fueron trasladados a Francia para emplearlos en las rutas contra Gran Bretaña. Se informa desde Alemania que más de trescientos aviones tomaron parte en los raids contra Londres y en los ataques de velozes a cuarenta minutos, aproximadamente a la capital desde el sur este, por el oeste y el sur. Los nazis expresan su alegato corriente de que sólo los puntos militares fueron los objetivos, pero hay siete millones de testigos en Londres, incluyendo a cientos de observadores neutrales, que saben que esto es una vergonzosa mentira.

## Hitler sería incapaz de conseguir la victoria

NUEVA YORK, 14 (Especial). — El periódico americano "Boston Traveller", al referirse al último discurso de Hitler, hace los siguientes comentarios: "Sus palabras dan la impresión de que el hombre está asido hasta la médula de los huesos. El creyó que Inglaterra ya estaría conquistada — según lo declaró hace exactamente 14 días y 14 horas. ¿Qué ha ocurrido para que se produjera este cambio en el itinerario nazi?

Opera de Chicago ha resuelto Italianos y alemanes. Asimismo pueden dar gracias a Dios, por eliminar a todos los músicos no haberse visto obligados a vivir bajo los regímenes del Duce y del Fuehrer. En lugar de estudiar bellos libretos musicales, estarían desempeñando el rol de conductores de tanques o en el manipuleo de palas en los batallones de zapadores.

"En cuanto a los dictadores — sigue comentando — con sus actitudes de pavo real, constituyen una vergüenza para la memoria de sus artistas — y refiriéndose al caso del gran Beethoven, continúa — confesó su amargura dolorosa al comprobar que Napoleón, a quien había dedicado una sinfonia, se revelaba como un ambicioso conquistador, en quien había supuesto un héroe de la libertad.

Tanto Hitler como Mussolini, son indignos de los genios gigantes, que un día surgieron para gloria y honor de sus respectivas tierras."

## Influencia alemana en toda Francia

NUEVA YORK (L. B. Especial). — El "New York Times", publica una carta fechada el 3 de julio de una señora francesa que reside en la zona ocupada por los nazis, en la que destaca lo siguiente:

"Debo declarar que todo lo que dicen los periódicos con respecto a nosotros es pura fábula. La única cosa que se dice lo que las autoridades alemanas quieren decir a los civiles. La población civil sólo trata a los alemanes en los casos de absoluta necesidad. Si ustedes conocieran las atrocidades que han cometido contra los civiles, podríamos comprender que no nos queda otro recurso que agachar la cabeza. Tal vez habrían visto, si lo informado que los nazis alemanes están descargando, con un sentido de vergüenza, que en el mundo, nos roban todos nuestros bienes para enviarlos a Alemania. Sólo voy a citar dos casos que puedo certificar como absolutamente verdaderos que los alemanes a dos personas a quienes conozco muy bien. Nuestro proveedor de chocolates, especialmente la entrega de un cubanque de 30 toneladas de chocolates que procedía de Burdeos, habiendo sido pagos por adelantado los gastos de transporte de dicha mercadería; los nazis confiscaron este cargamento y lo enviaron a Alemania. Otro proveedor había enviado sus camiones a Burdeos para cargar una remesa de manzanas de calidad inferior que los camiones se disponían a transportar la mercadería, fueron obligados a descargarla, y a regresar con los vehículos vacíos. Los choferes pudieron comprar que la manzana fué desparada hacia Alemania. La carta termina con estas palabras: "Tenemos confianza en Inglaterra, cuya victoria sería nuestra única salvación."

## Detalles de la delimitación de fronteras entre Rumania y Hungría

BUDAPEST 14 (Havas). — Hoy comenzó sus trabajos la comisión mixta para la delimitación de las fronteras húngaro-rumanas y las reglamentaciones de las cuestiones de orden económico y financiero.

El mayor atención en los negocios y finanzas. Mientras los negociadores franceses en la actualidad han experimentado una considerable alza, los británicos han sufrido una baja en su cotización.

Con la actividad financiera de plegas el mercado de valores de una neta confianza por sus cotizaciones. MEDIDAS DE RENOVACION EN TUNIZIA  
TUNIZIA 14 (Havas). — El Almirante Esteva propuso al Rey que las aprobó una serie de medidas destinadas a renovar en todos sus aspectos la vida del Protectorado. Se trata de una reforma de la administración, de la restauración económica y moral y de un programa de obras de interés general que serán puestas en marcha en el menor tiempo posible. MODIFICACION DEL ESTATUTO DEL BANCO NACIONAL DE YUGOSLAVIA  
BELGRADO 14 (Havas). — El Consejo de Ministros aprobó la modificación del estatuto del Banco Nacional de Yugoslavia, aumentando la influencia del

Reacción de la aviación británica  
CONVOY INGLES ATACADO POR AVIONES ITALIANOS  
Bombas incendiarias sobre el sud de Gales

LONDRES 14 (Havas). — Un comunicado del Ministerio de Aviación dice lo siguiente: "Las operaciones aéreas llevadas a cabo por los Reales Fuerzas Aéreas durante la noche pasada y la mañana de hoy fueron mucho más intensas que de costumbre, habiendo sido llevadas a cabo ataques de conjunto y por separado contra chulanas y buques comerciales en los puertos de Amberes, Ostende, Calais, Dunkerque y Boulogne. Las concentraciones de chulanas en los puertos mencionados fueron repetidamente bombardeadas con bombas de gran poder explosivo y con bombas incendiarias habiéndose podido constatar que las instalaciones portuarias y los diques del puerto de Boulogne fueron bombardeados desde poca altura, provocándose numerosas explosiones e incendios cuyas llamas eran visibles desde gran distancia. Nuestros aparatos hallaron una intensa oposición de parte de las defensas antiaéreas del puerto de Boulogne y uno de nuestros aparatos no regresó a su base. El puerto de Ostende fué sometido a un intenso bombardeo que duró algunas horas habiéndose logrado hundir varias embarcaciones surtidas en el puerto y causar grandes destrozos en las instalaciones portuarias."

HOMBARDEOS DE LA COSTA FRANCESA

LONDRES 14 (Havas). — Gran número de puertos situados en la costa francesa sobre el Canal de la Mancha han sido bombardeados por los aviones de la Royal Air Force durante la última noche. El ataque que fué muy violento comenzó en las primeras horas de la noche y se prolongó en forma intermitente hasta las cinco de hoy. Desde la costa británica fué posible oír el ruido de las violentas explosiones que provenían del otro lado del Canal, especialmente de la región vecina a Dunkerque y de Boulogne-sur-Mer.

PARTE DE GUERRA ITALIANA

EN ALGUNA PARTE DE ITALIA

L.A. 14 (Havas). — El comunicado N.º 59 del Gran Cuartel General Italiano expresa lo siguiente: "En el Mediterráneo Oriental un convoy de transatlánticos escoltados por navíos de guerra,

fué bombardeado por nuestras fuerzas aéreas y sucesivamente atacado por uno de nuestros aviones torpederos.

Otro convoy, también escoltado, ha sufrido ataques sucesivos por parte de nuestros bombarderos que alcanzaron de lleno con sus bombas a un navío mercante y es probable que un buque de guerra ha sido alcanzado, ya que oímos el ruido de la violenta explosión de las baterías antiaéreas de los nuestros aviones regresaron a sus bases. En África Septentrional la actividad más intensa estuvo a cargo de los destacamentos de avanzada sobre la frontera etíope. En África Oriental los campamentos y concentraciones enemigas han sido atacadas y

hombrecitas, en la zona de Itas el SII, el norte de Gallabat, un avión enemigo que después de la incursión sobre Chichalama, fué alcanzado en el comunicado N.º 98 como probablemente abatido, fué encontrado incendiado sobre nuestro territorio. La tripulación compuesta por un oficial y dos sub-oficiales fué hecha prisionera. Después de ulteriores comprobaciones resulta que ha sido abatido en llamas otro aparato indicado en el comunicado N.º 93. Otros dos aviones enemigos que habían bombardeado Kassala el 11 del corriente fueron destruidos. LLEGADA DE AVIADORES EN TRENADO EN EL CANADA

LONDRES 14 (Havas). — "The Times" publica un editorial titulado "Aviadores para el Im-

perio" en el que señala que los pilotos entrenados en el Canadá ya han comenzado a llegar a G. Bretaña.

El diario agrega: "Los pilotos procedentes del Canadá, también han llegado gran número de artilleros y copistas, siendo éstos los vanguardias de las fuerzas aéreas que pronto tendremos en nuestro país."

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES 14 (Havas). — El Ministerio del Aire y el de Seguridad Interior dieron a publicación hoy, un comunicado conjunto, cuyo texto es el siguiente:

"Los ataques de la aviación enemiga durante la última noche se concentraron contra la región londinense y contra las localidades situadas en el Sud de Gales."

Los ataques contra la capital británica fueron los más intensos y los que se prolongaron por mayor espacio de tiempo. Gran número de bombas fueron arrojadas en varios barrios de la capital y en los suburbios, siendo los barrios del este, sudeste y suroeste, los que sufrieron más la intensidad del ataque."

Varlas casas y edificios industriales en varios distritos resultaron dañados habiéndose declarado varios incendios los que rápidamente fueron sofocados con la eficaz colaboración del cuerpo de bomberos voluntarios."

En la región sur de Gales fueron arrojadas gran número de bombas de alto poder explosivo e incendiarias fueron arrojadas en una localidad, causando sólo leves daños en dos casas y en un edificio industrial."

Las informaciones recibidas hasta el momento de emitir el presente comunicado hacen saber que las víctimas a consecuencia de los bombardeos son insignificantes."

Un aparato enemigo fué derribado por nuestros aparatos de caza durante las acciones de la noche."

## LEY SOBRE SERVICIO MILITAR EN E.E. U.U.

Se iniciará el llamado de ciudadanos a filas  
Se construirán aviones de caza

WASHINGTON, 14 (Havas). — La nueva ley sobre servicio militar obligatorio establece la conscripción de todos los hombres de 21 a 35 años de edad, o sea un total aproximado de 16,500,000 hombres. El Presidente Roosevelt firmará la ley bajo banderas en el mes de noviembre al primer contingente de casi unas 70,000 hombres. El proyecto de ley tal como ha sido aprobado en última lectura por la Cámara de Representantes y por el Senado, por 47 votos contra 25, autoriza al Presidente a nacionalizar en caso necesario, comandos de arriendo, las industrias norteamericanas, con el fin de activar la ejecución de los contratos celebrados por la defensa nacional.

CONSTRUCCION DE AVIONES

WASHINGTON, 14 (Havas). — El Gobierno de los Estados Unidos, por mediación del Departamento del Tesoro, prohibió a la motonave panameña "Nordland" entrar en puertos norteamericanos, incluyendo la zona del canal ni tampoco en las Islas Vírgenes por un período de tres meses, por haber usado indebidamente la bandera estadounidense.

El "Nordland" se halla ahora en el puerto de Nueva York.

La orden del Departamento del Tesoro determina que la ciudad inactiva debe abandonar el puerto pero no indica la fecha, creyéndose que la prohibición será de tres meses, a partir tan pronto como salga de aguas estadounidenses.

REPERCUSION DE LA GUERRA EN LA ENSEÑANZA NOROCCIDENTAL

NUEVA YORK, 14 (Havas). — Las escuelas de Nueva York no compararán este año mapas de Europa o Asia. "Sería una pérdida inútil de dinero — explicó el doctor Campbell, superintendente de escuelas, al adoptar esta decisión —, pues actualmente las fronteras cambian cada cinco minutos en esos continentes."

El Dr. Campbell declaró, además, que la guerra en Europa ha cambiado las clases habituales de geografía, las clases sobre relaciones internacionales y sobre todo, de historia militar.

REAJUSTE DE TARIFAS POR LA LEY DE "PAN-AMERICAN AIRWAYS"

NUEVA YORK, 14 (Havas). — La "Pan American Airways" anunció que disminuirá en el 32 % el precio de ida y vuelta entre Miami y Río de Janeiro, que se efectuará los aparatos denominados "Eastern Air Line" vendiendo todo sus aparatos del tipo "Douglas" con capacidad para cuarenta pasajeros al Gobierno de Gran Bretaña. Dichos aparatos estarían destinados al entrenamiento de pilotos americanos en el servicio de vigilancia en Australia. La compañía recomprará los aparatos por otros de la misma marca, pero con capacidad para 21 pasajeros y capaces de aterrizar en campos de reducidos dimensiones. La venta se habría realizado por una suma superior a 700,000 dólares.

MENSAJE DEL PRESIDENTE ROOSEVELT AL CONGRESO

WASHINGTON, 14 (Havas). —

Washington, 14 (Havas). — La Unión Pan Americana anunció esta tarde que siete gobiernos latinoamericanos han designado ya sus delegados a la Conferencia Marítima Pan Americana, que se realizará en Washington el 2 de octubre próximo.

Los delegados designados son: Por la República de El Salvador, el Ministro Plenipotenciario en E.E. U.U., Sr. Castro; por la República de El Salvador, el Sr. Zermeno; por Argentina, el Sr. Cuervo, segundo Secretario de la Embajada en esta capital; por Honduras, el Ministro en E.E. U.U., Sr. Cáceres; por Cuba, el Sr. Guerra; por Nicaragua, el Sr. Guerra, delegado cubano ante el Comité Económico Financiero Interamericano; y el Sr. Gutiérrez Celis, Sub-Secretario de la Tesorería, por Nicaragua, el Sr. Guerra en E.E. U.U., Sr. de Bayle por Brasil, el Sr. Guimarães Mina Faires, jefe de la misión brasileña en Washington; por Uruguay, el Sr. Guerra; por Paraguay, el Sr. Fernández, en Estados Unidos, Sr. Fernández.

El ataque alemán contra la barrera de globos cautivos

LONDRES 14 (Havas). — Se informó autorizado desde el día de ayer un aparato alemán atacó violentamente la barrera de globos cautivos que defendían la capital británica, logrando romper el cable que unía a dichos globos, el que comenzó a elevarse hasta perderse de vista. Hasta el momento no ha sido localizado el lugar donde pudo haber caído.

EL GRAN EMPRESTITO PARA LA DEFENSA NACIONAL EN SUECIA

ESTOCOLMO 14 (Havas). — La población sueca ha suscrito ya la suma de 521 millones de coronas correspondientes al gran empréstito para la defensa nacional cuyo monto había sido fijado en 500 millones de coronas.

El Ministro de Finanzas ha decidido dejar abierta la suscripción de este empréstito hasta el 1.º de noviembre próximo.

Extraoficialmente, ha trascendido que está tarde en el Departamento de Policía de la noticia de que el Sr. Santiago se embarcará esta noche con destino al Brasil, con el objeto de pasar una breve temporada, para luego regresar a este país.

PRESCRIPCION DE UN PROCESO

BUENOS AIRES, 14 (Havas). — En horas de la tarde de hoy, el juez Dr. Aquilino González Olivera ha puesto en conocimiento de las autoridades policíacas, mediante un envío de la correspondiente comunicación, que en la fecha ha prescripto la causa que se le siguió al ex Jefe de Policía de Investigaciones de esta capital, don Esteban Rodríguez, que actualmente se encuentra en Montevideo.

Extraoficialmente, ha trascendido que está tarde en el Departamento de Policía de la noticia de que el Sr. Santiago se embarcará esta noche con destino al Brasil, con el objeto de pasar una breve temporada, para luego regresar a este país.

## Vuelos sin escalas del "Atlantic Clipper"

NUEVA YORK 14 (Havas). — Llegó de Lisboa el "Atlantic Clipper" de la Pan American Airways, después de realizar por primera vez en ambos sentidos el vuelo sin escalas entre la capital de Portugal y Bermuda. HUNDIMIENTO DE UNA NAVI BRITANICA  
NUEVA YORK 14 (Havas). — Un radiograma del vapor "Exchorda", de la American Export Lines, comunicó que había sido salvada la tripulación del buque mercante inglés "Saint Agnes" de 519 toneladas, hundido a 700 millas al oeste de Lisboa.

EL MARISCAL PETAIN RECIBE AL PROFESOR PORTMANN

VICHY 14 (Havas). — El Profesor Portmann, que preside la comisión económica francesa, fué recibido esta tarde por el Mariscal Petain quien lo agradeció los servicios prestados.

LOS ATAQUES AEROS CONTRA INGLATERRA

LONDRES 14 (Havas). — A la hora 9.21 sonó por primera vez la señal de alarma antiaérea la que se prolongó por espacio de 17 minutos.

A las 11 horas se dió, por segunda vez, la señal de alarma, en el día de hoy, siendo este el trigésimo intento de ataque del enemigo desde el día 20 del mes último.

Durante la segunda señal de alarma los aviones enemigos se aproximaron a la capital británica filtrándose algunos de ellos a través de las defensas y arrojando una serie de bombas en la región central de la ciudad.

Durante la última noche, a consecuencia de los reiterados ataques aéreos, las baterías antiaéreas de la capital extendieron alrededor de Londres una intensa cortina de fuego la que continuó en forma intensa su acción por espacio de ocho horas y media.

A la hora 5.30 se dió la señal de que terminaba la alarma que había comenzado en las últimas horas de ayer, retirándose entonces la población a descansar por espacio de pocas horas, dado que se había tenido que permanecer largo tiempo en los refugios antiaéreos.

CLERMONT FERRAND, 14 (Havas). — Los órganos de la prensa en esta ciudad con grandes títulos la inminencia de un ataque alemán en gran escala contra las islas británicas.

"Le Journal" publica un artículo de su comentarista militar General Duval, en el que dice: "Hoy día no se ha excluido la posibilidad de que los alemanes busquen una decisión mediante ataques violentos y en masa de su aviación militar. Los preparativos de desembarco de tropas se han hecho aparentemente con vistas a realizar la operación solo cuando se haya logrado dominio en el aire. Estamos por ahora en el primer caso, es decir que Alemania está tratando de conquistar la superioridad aérea para luego realizar sus planes de desembarco con el apoyo de la totalidad de sus aviones."

Por su parte, M. Henri Bidon, en "Paris Sport" dice: "La nueva ofensiva italiana en Egipto, lanzada simultáneamente de Libia y Eritrea, coincide con el inminente ataque en masa alemán contra Gran Bretaña."

El cronista militar del órgano católico "La Croix" dice que los bombardeos alemanes de ciudades inglesas son más mortíferos por el hecho de que se trata de una operación convergente sobre un espacio limitado, mientras que los bombardeos son, por el contrario, divergentes y abarcan un vasto radio de acción."

"The Times" comentando la situación militar dice: "El desembarco del inmenso drama que se desarrolla del otro lado del Canal de La Mancha se acerca a paso de gigante."

BOLIVIA RECHAZARIA A LOS JUDIOS

LA PAZ, 14. — L. A. Rev. sábado, el congreso ha decidido que en lo futuro no podrán entrar al país los judíos.

Se dice en la resolución que los judíos no se mezclan con las poblaciones de los países donde residen y en consecuencia Bolivia se ve obligada a cerrar las puertas, alejando el elemento de los otros países.

El general Antonescu impone reformas

LLEGADA DEL NUEVO MINISTRO DE GUERRA FRANCÉS

VICHY, 14 (Havas). — El nuevo Ministro de Guerra, general Huntzinger, llegó esta mañana procedente de Wiesbaden, en un avión especial para hacerse cargo de sus nuevas funciones en el Ministerio de Guerra.

Después de revisar a la compañía de infantería que le rindió honores, el general Huntzinger, se trasladó acompañado por su jefe del Estado Mayor, al Hotel Du Parc, donde fué recibido por el Mariscal Petain.

UN OMNIBUS SE PRECIPITO AL FONDO DE UNA QUEBRADA

VALPARAISO, 14 (Havas). — Informaciones recibidas a esta ciudad en las últimas horas de este día dan cuenta que un autobús de la compañía Pana Blanca Valparaíso se precipitó al fondo de una quebrada por causa de la rotura de la dirección en momentos en que se dirigía a esta ciudad de pasajeros a gran velocidad. Afortunadamente, los pasajeros que en el trágico accidente resultaron de personas muertas y numerosas heridas.

## Tarea de los voluntarios contra las bombas de tiempo en Gran Bretaña

LONDRES 14 (Havas). — Es motivo de losos la tarea asignada a los voluntarios de la fuerza especializada en la localización de bombas de tiempo que dejan caer los aviones alemanes en sus frecuentes raids sobre Gran Bretaña.

Los equipos están formados por voluntarios y son de reciente creación, sus miembros actúan con total desinterés por su vida y no vacilan en tomar en sus manos las bombas o desenterrarlas para hacerlas explotar en lugares seguros.

La mayor parte de dichos voluntarios pertenecen a los cuerpos de Ingenieros.

El Ministro de Guerra, Mr. Anthony Eden, ha cooperado al pensamiento de la creación de estos heroicos soldados en un mensaje transmitido esta noche por radio, en el que se hace el más vivo elogio de la sangre fría y abnegación de los voluntarios contra las bombas de tiempo.

LA EJECUCION DE UNA PRIMERA LEY DE SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO EN E.E. U.U.

WASHINGTON, 14 (Havas). — En las esferas autorizadas se considera que para poner en vigor la ejecución la primera ley de servicio militar obligatorio en E.E. U.U. de paz de la historia de los Estados Unidos aprobada por el Congreso, se requerirá cerca de un millón de personas. En ese total figurar los miembros de las juntas electorales, funcionarios municipales, etc. Una vez que se haya procedido a la inscripción de los 16 millones de personas comprendidas en las disposiciones de la ley, el total se reducirá a 200 mil, sobre todo médicos y abogados, que actuarán como asesores o en relación con el examen de aptitud física de los conscriptos. La ley da en libertad a las asociaciones nacionales de abogados y médicos, que han ofrecido su completa cooperación.

Por otra parte, en cada Estado el Gobernador nombrará un director del servicio selectivo y una junta especial para el Estado, las que tendrán 6,500 funcionarios locales, compuestas por cuatro o cinco ciudadanos, que no percibirán remuneración alguna. Se calcula que existirá una junta de reclutamiento por cada división administrativa que comprenda 30,000 habitantes. En cada junta figurará un médico y varios asesores, que serán hombres de negocio o agricultores. En el día que file el Presidente, los afectados por la nueva ley se inscribirán en las secciones en que las leyes de reclutamiento y las asociaciones nacionales de abogados y médicos, que han ofrecido su completa cooperación.











\_\_\_\_\_

# FICIOS

tiendo sus ahorros  
Renta Mensual



tierra. Hoy, además de su-  
obtener un buen interés, in-  
tros en BONOS DE RENTA  
BANCO DE CREDITO que  
terés neto, libre de todo gas-  
abona mensualmente con ra-  
ple trámite.  
mensual permanecerá invaria-  
4 años y el capital invertido  
lierto de toda fluctuación.  
de Renta se emiten en títu-  
100.00 lo cual los pone al al-  
cuello ahorrista.

**AL Y RESERVAS.**

\$	2.500.000.-
"	1.220.000.-
\$	<u>3.720.000.-</u>

DAO EN 1908  
1423 MONTEVIDEO  
CALLE GRECIA 3581 (CERRO)  
AVDA. GRAL. RONDEAU 1904  
AVDA. 18 DE JULIO 1500  
S CIUDADES DE SALTO Y DURAZNO

[illegible]

del pueblo SANTA  
ra de los Torres. Departam  
Tacumbé, concurrido a  
descendientes cincuenta mil  
drado y ciento veinte mil  
a la venta a la calio A  
resulta de la fondo que p  
30 mil a la General, l  
dando por el Norte y Est  
terreno del vendedor  
cumplimiento  
ordenado sa cila y empla  
término de noventa  
de la venta de toda  
por cualquier concepto  
re, aquélla de alden  
de la venta como  
deductos, en legal for  
nacimiento de de  
Defensor de la  
a sus efectos  
esta publicación.  
acuerdo de 1913  
1931

EL LUGAR DE UBICACION  
LA CIUDAD DE SALTO  
N.os. 260,300, asquina Reconquista  
**DRO GALLINO**  
El mejor postor y sobre la b  
de S 2.505.—  
ESQUINA, en terreno de gran ár  
sación para comercio, cocina, baño,  
el servicio, terreno y demás comod  
**DES FACILIDADES DE PA**  
1924 Mis. 16

banco filial en el  
expresión de  
delegación en  
del cargo de  
de la ciudad  
septiembre. A  
de la línea de  
no Pedro Go  
y a volar la  
en un te  
CIUDAD DE  
comunidad de  
reintegración  
con una su  
del sector  
del sector  
de frente al  
ELLE, se con  
de frente a  
Juan Carlos  
del rep. de  
S. PRIVILE  
de la  
en la prime  
reintegración  
de la  
Organismo  
segundo con  
del próximo



